

## Область применения

Для перекачивания агрессивных, огнеопасных, токсичных, легколетучих или дорогостоящих жидкостей в химической, нефтехимической промышленности, в экологических технологиях и других отраслях промышленности. Кроме того, насос Etaseco пригоден для тех случаев применения, в которых требуется пониженная шумность, плавность хода или длительные интервалы профилактических осмотров (эксплуатационная надежность).

## Конструкция / Исполнение

### Etaseco

Горизонтальный/вертикальный герметичный электронасос в процессном исполнении со спиральным корпусом, радиальным рабочим колесом, одноступенчатый, однопоточный, с полностью закрытым гильзованным электродвигателем. Присоединительные размеры корпуса соответствуют EN 733.

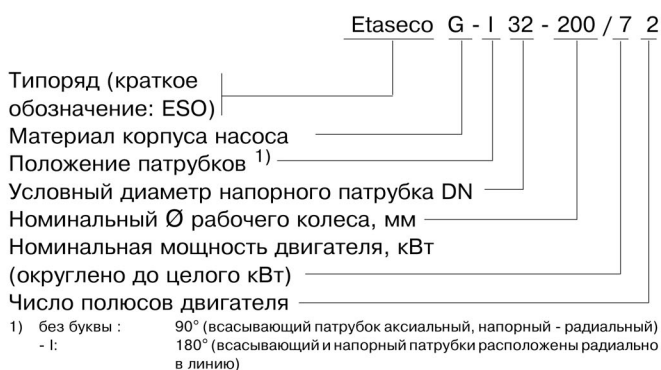
### Etaseco-I

Электронасос с патрубками в линию, в процессном исполнении с полностью закрытым гильзованным электродвигателем, радиальным рабочим колесом, одноступенчатый, однопоточный.

## Привод

Трехфазные асинхронные двигатели с гильзованным статором (герметичные), степень защиты IP 55, без взрывозащиты. Термозащита двигателя осуществляется посредством позисторов. Исполнение соответствует IEC 60 034 (DIN VDE 0530).

## Условное обозначение



## Эксплуатационные данные

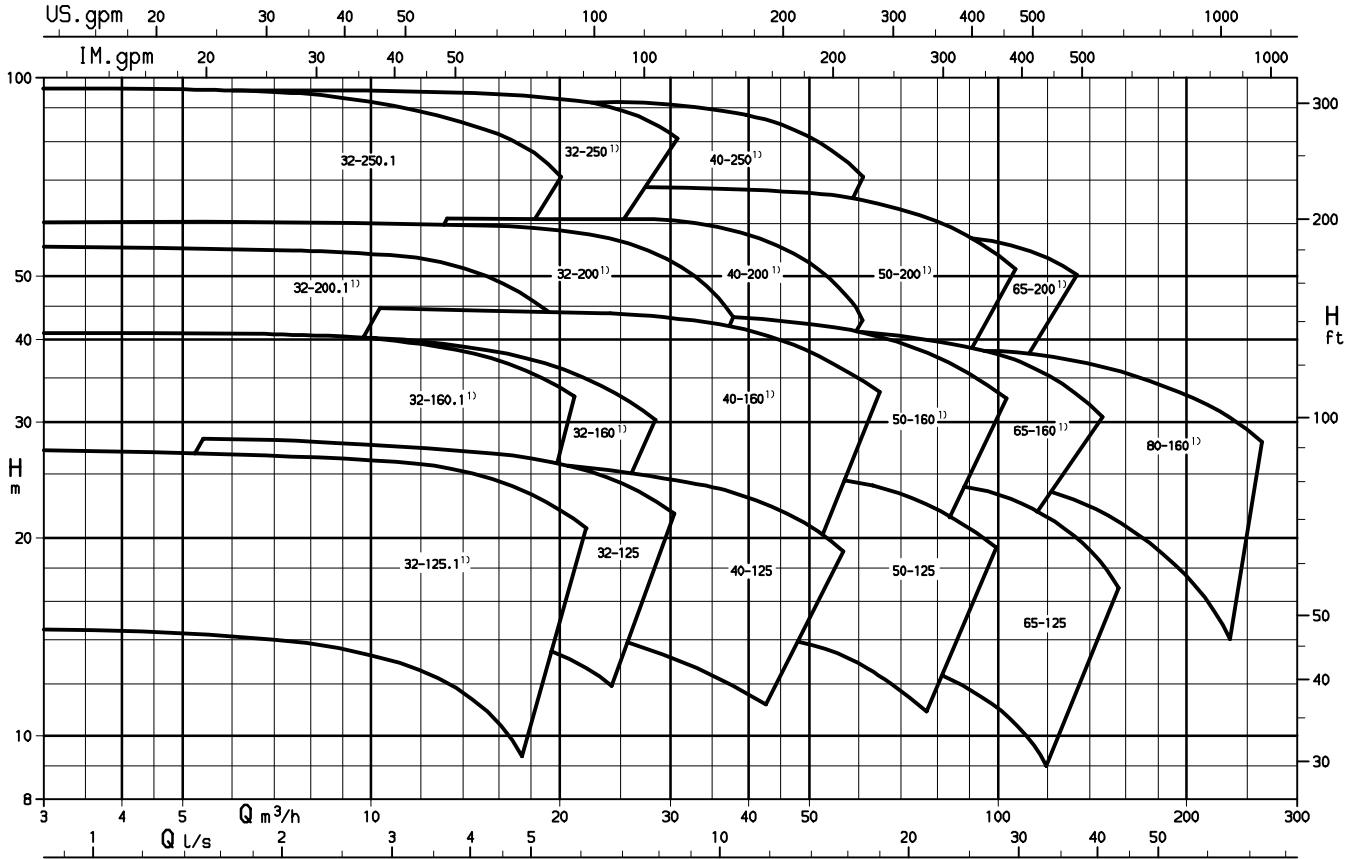
Подача	Q	до 250 м <sup>3</sup> /ч
Напор	H	до 100 м
Мощность двигателя	P <sub>2</sub>	от 1,4 до 18 кВт
Температура перекачиваемой среды	t	от - 40 до +140 °C
P <sub>2</sub>		до 16 бар <sup>2)</sup>

2) Сумма давления на входе и напора в точке нулевой подачи насоса не должна превышать это значение.

**Поле характеристик**

**Etaseco G, S**

n = 2900 об/мин

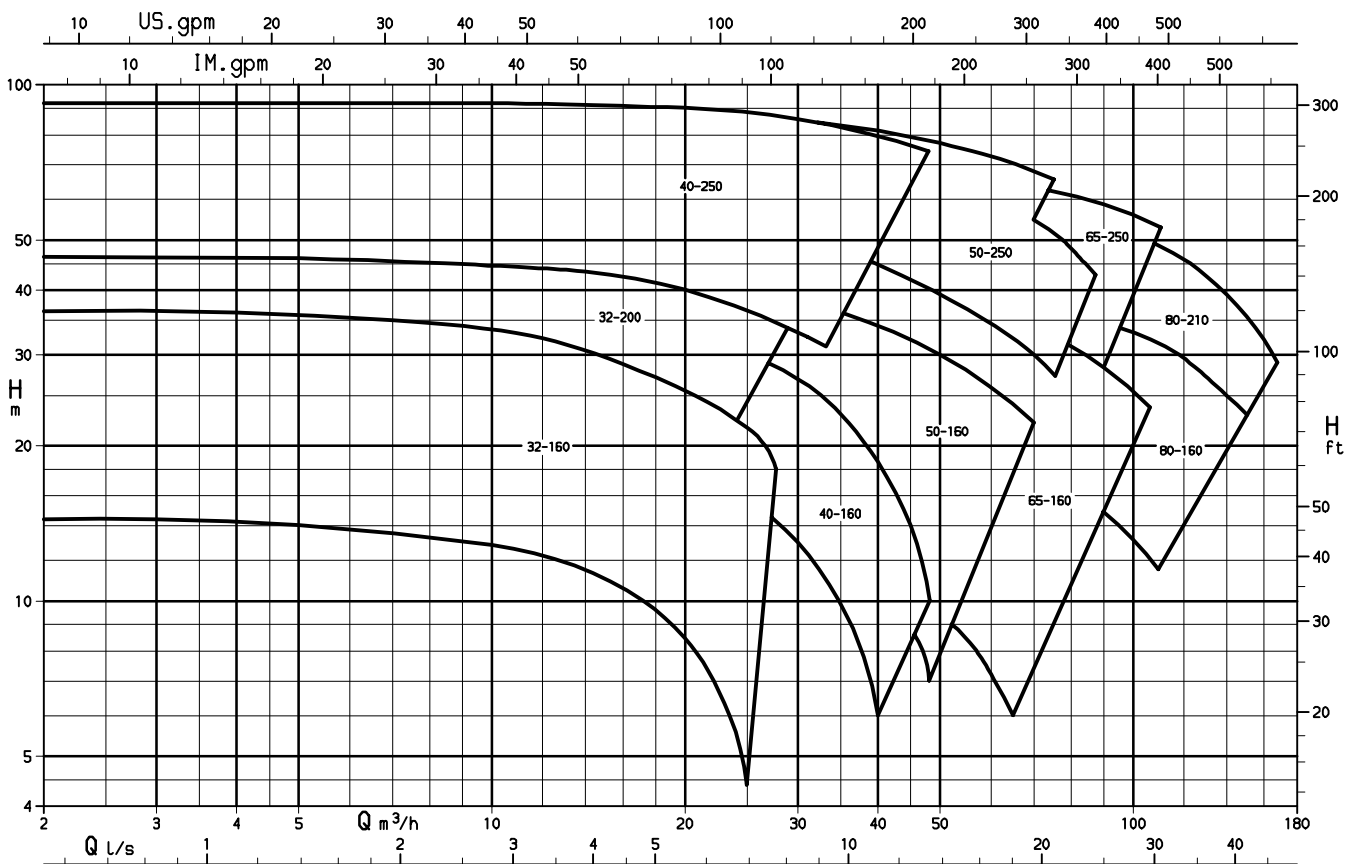


1) Возможна поставка Etaseco также из высокопрочного чугуна

2935.451

**Etaseco G-I**

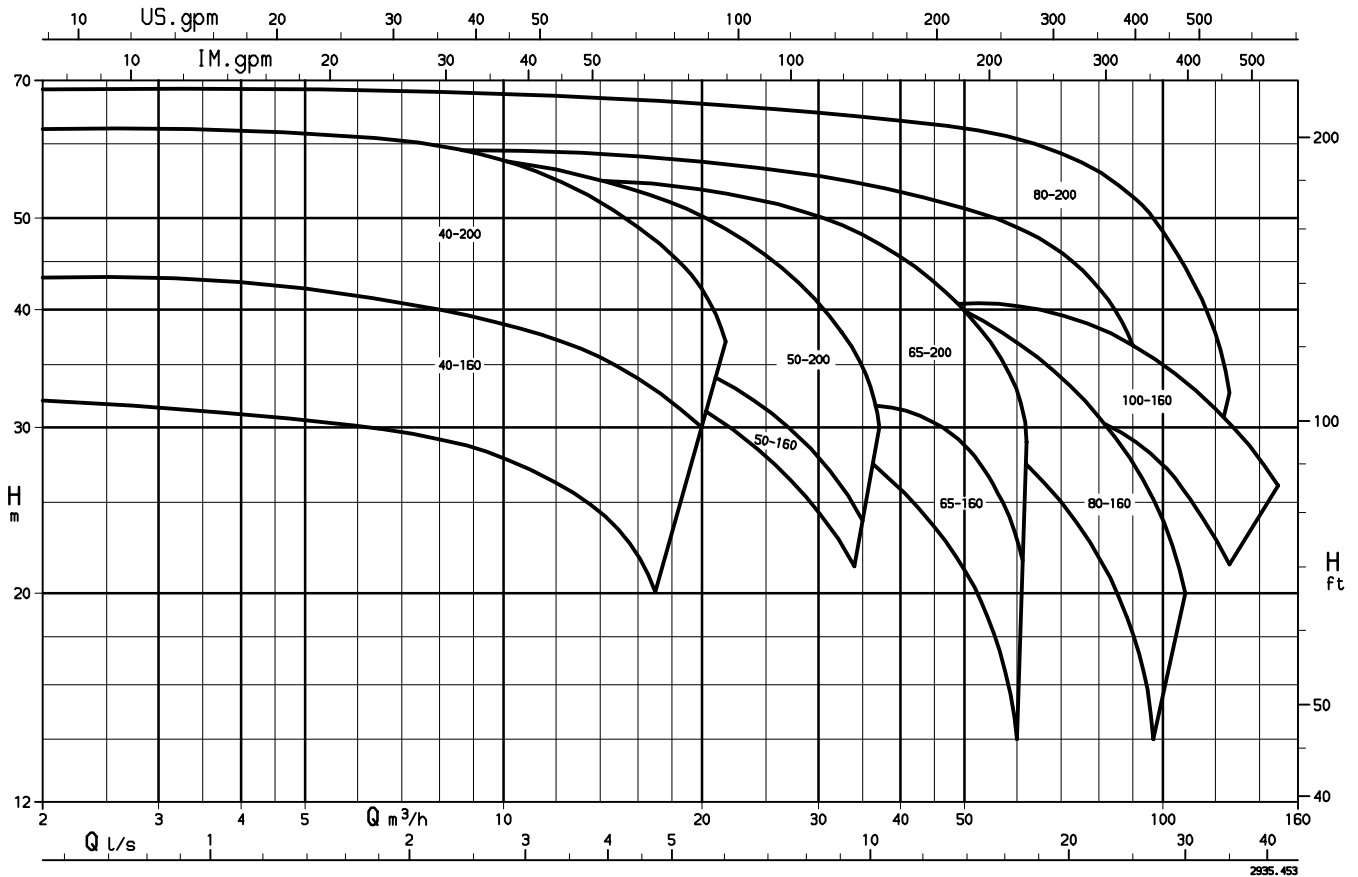
n = 2900 об/мин



2935.452

**Etaseco S-I**

n = 2900 об/мин


**Унифицированные узлы насосов / двигателей**

Краткое обозначение двигателя	Типоразмеры																								
	32-125.1	32-160.1	32-200.1	32-250.1	32-125	32-160	32-200	32-250	40-125	40-160	40-200	40-250	50-125	50-160	50-200	50-250	65-125	65-160	65-200	65-250	80-160	80-200	80-210	100-160	
12	0,1	0,1	-	-	0	0,1,2	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	2,3	-	-	3	-	-	-	-
22	0,1	0,1	-	-	0	0,1,2	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	2,3	-	-	3	-	-	-	-
42	0,1	0,1	0,1	0	0	0,1,2	0,1,2	0,1	0	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3	2,3
52	0,1	0,1	0,1	0	0	0,1,2	0,1,2	0,1	0	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3	2,3
72	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3	2,3
112	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3	2,3
152	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0,1,2,3	3	2	2,3	2,3

0 = Etaseco G    1 = Etaseco S,    2 = Etaseco G-I,    3 = Etaseco S-I    - = Комбинация не возможна

**Исполнение по материалу**

№ детали	Название	Исполнение по материалу G	Исполнение по материалу S
102	Спиральный корпус насоса	JL 1040 <sup>5)</sup>	JS 1025 <sup>6)</sup>
161	Крышка корпуса	JS 1025 <sup>1)6)</sup>	JS 1025 <sup>6)</sup>
230	Рабочее колесо	JL 1040 <sup>5)</sup>	JL 1040 <sup>5)</sup>
344 <sup>2)</sup>	Фонарь корпуса подшипников	JS 1025 <sup>6)</sup>	JS 1025 <sup>6)</sup>
412.21/.22	Уплотнительное кольцо круглого сечения	FPM	FPM
412.02/.11/.41/.71	Уплотнительные кольца круглого сечения (комплект)	EPDM <sup>3)</sup>	EPDM <sup>3)</sup>
529.06/.21	Втулка подшипника	Sicadur <sup>® 8)</sup>	Sicadur <sup>® 8)</sup>
545.06/.21	Вкладыш подшипника	Sicadur <sup>® 8)</sup>	Sicadur <sup>® 8)</sup>
811	Корпус двигателя	St 35.8 <sup>7)</sup>	St 35.8 <sup>7)</sup>
817.01	Герметизирующая гильза	2.4610	2.4610
818	Ротор (Вал)	1.4021	1.4021

- 1) для двигателей 12 и 22: JL 1040
- 2) не требуется для двигателей 12 и 22:
- 3) поставляется также из фторкаучука
- 4) подшипниковая пара 1.4462/графит по запросу
- 5) по EN 1561 = GJL-250
- 6) по EN 1563 = GJS-400-18-LT
- 7) для двигателей 12 и 22 поставляются также из JS1025
- 8) Sicadur <sup>®</sup> = SiC <sup>4)</sup>



## Краткий обзор преимуществ насоса

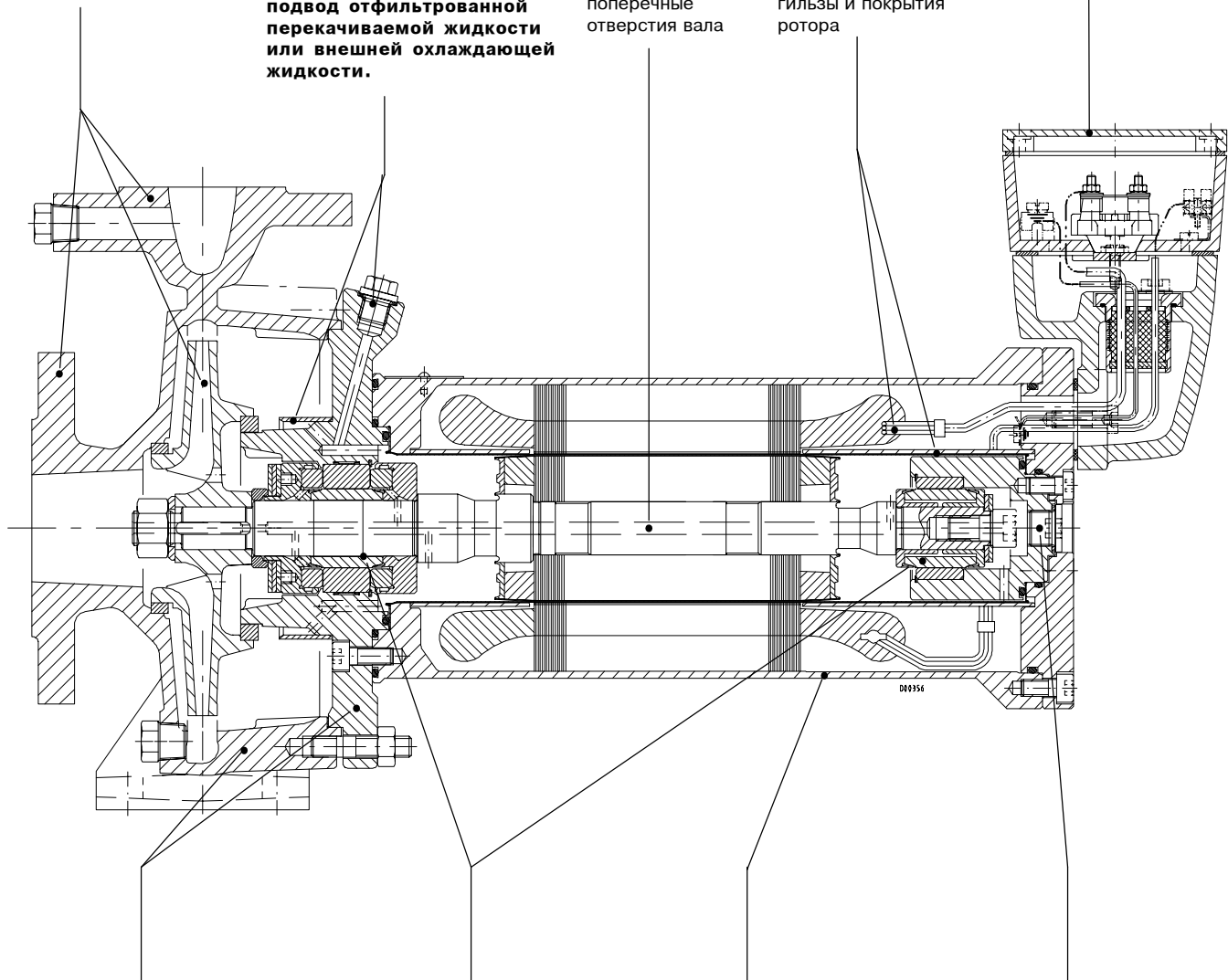
Заслуживающая доверие, зарекомендовавшая себя на практике проточная часть-Eta с отличными значениями КПД и NPSH. Присоединительные размеры по EN 733

**Высокая эксплуатационная надежность благодаря гидромеханическому сепаратору, минимизирующему содержание твердых частиц в контуре охлаждения. Возможен дополнительный подвод отфильтрованной перекачиваемой жидкости или внешней охлаждающей жидкости.**

**Высокая функциональная надежность** благодаря самостоятельному выпуску воздуха из агрегата через осевые и поперечные отверстия вала

**Надежность** благодаря термической защите двигателя и применению стойких к коррозии материалов герметизирующей гильзы и покрытия ротора

**Простое электрическое подключение,** в клеммной коробке, как в стандартном IEC-двигателе



**Экономия места и удобство монтажа** благодаря моноблочному исполнению

**Долговечность** благодаря высококачественным подшипникам скольжения с длительными интервалами ревизионных осмотров

**Отсутствие утечек, не требуется техническое обслуживание, малая шумность** благодаря герметичному электродвигателю

**Простое опорожнение и чистка** благодаря промывочному выводу.

Возможны технические изменения

15.08.2005

2935.58-60

